

Síntesis del informe sobre la compensación para el año 2024

INTRODUCCIÓN

El mercado internacional de productos subvencionados experimentó una calma en los primeros ocho meses del año 2023, en comparación con el año 2022. La desaceleración del crecimiento económico, causada por los altos niveles de inflación, y la continuación del endurecimiento de las políticas monetarias de los bancos centrales para corregirla; han contribuido en gran medida a la notable reducción de las tarifas de flete marítimo y de los precios mundiales de la mayoría de las materias primas.

Así, las cadenas mundiales de suministro han vuelto progresivamente a su funcionamiento normal, paralelamente a la disminución gradual de la inflación y a la contracción relativa de los precios internacionales de los productos petrolíferos y alimenticios con respecto a los niveles máximos registrados en el año anterior. Cabe señalar que estos precios siguen siendo altos en comparación con los niveles pre-pandémicos.

En consecuencia, durante el período enero-agosto de 2023, el precio del petróleo Brent osciló entre 71,8 dólares/bbl y 88,1 dólares/bbl, lo que representa un promedio de 80,6 dólares/bbl, lo que representa una disminución interanual del 23%. En cuanto al gas butano, su fórmula marroquí varió en el mismo período en una banda comprendida entre 349 dólares/T y 755 dólares/T, es decir, un promedio de 540 dólares/T, lo que indica una disminución del 32% con respecto al período enero-agosto de 2022.

Hay que señalar que dichas caídas se han atenuado debido a la disminución de las reservas mundiales de petróleo como consecuencia de las reducciones de la producción de la OPEP+ desde mayo de 2023, en un contexto marcado por un aumento continuo de la demanda mundial, que podría alcanzar, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), un nivel récord en este año. En

consecuencia, los precios del petróleo crudo y del butano volvieron a registrar una tendencia alcista, alcanzando al 15 de septiembre de 2023 niveles de 94,6 dólares/bbl y 574 dólares/t, respectivamente.

En cuanto a los productos petrolíferos líquidos, sus precios se mantienen en niveles elevados en comparación con los valores pre-pandémicos. Sin embargo, los precios mundiales del gasóleo y del super registraron, no obstante, reducciones de casi el 25 % y el 18 % en el período enero-agosto de 2023, en comparación con el mismo período del año 2022.

En cuanto a los precios mundiales de los alimentos subvencionados, se caracterizaron por comportamientos divergentes. Los precios internacionales del trigo blando se contrajeron significativamente para el período enero-agosto de 2023 con respecto a los niveles históricos elevados registrados para el año 2022, marcando un nivel medio de 278 dólares/T, lo que representa una disminución del 27% interanualmente. Esta situación se explica por una oferta importante debido a la consistencia de las existencias mundiales en este producto y la continuación de la Iniciativa del Mar Negro, que facilitó las exportaciones desde Ucrania hasta julio de 2023.

En el caso del azúcar en bruto, su precio registró una subida vertiginosa, registrando un nivel medio de 542 dólares/T en el período de enero a agosto de 2023, un aumento del 23% con respecto al año anterior. Esta subida está respaldada por la perspectiva de un endurecimiento de la oferta como consecuencia de las condiciones meteorológicas secas y desfavorables, sobre todo en la India y Tailandia, lo que provoca una disminución de los rendimientos y de la producción en relación con los objetivos trazados, mientras que la demanda de importación es ascendente. La India, que es el segundo mayor productor y exportador de azúcar del mundo, ha impuesto a las fábricas de

azúcar una cuota de exportación reducida para satisfacer mejor las necesidades locales de azúcar. Además, los principales productores de azúcar se orientan hacia la producción de etanol a partir de los excedentes de caña de azúcar en detrimento del azúcar para uso doméstico.

Por otra parte, para permitir la estabilización de los precios internos de los productos básicos al consumo a pesar de la volatilidad de sus precios mundiales, el Gobierno continúa, en 2023, el despliegue de varias medidas destinadas a apoyar el poder adquisitivo de los ciudadanos.

Para el gas butano, la subvención media de la bombona de 12 Kg ascendió a cerca de 68 DH en los ocho primeros meses del año 2023, una disminución del 31% con respecto al nivel histórico alcanzado en el mismo período del año 2022 y un esfuerzo adicional del 34% (+3 mil millones de DH) con respecto al mismo período del año 2021. Como consecuencia de ello, la carga de compensación del gas butano se redujo en un 28% con respecto a dicho período, hasta alcanzar los 11,4 mil millones de DH.

En lo que respecta al azúcar, el Gobierno mantuvo el mismo sistema de apoyo al consumo de azúcar refinado al revisar al alza la subvención global del 25% a partir del 14 de abril de 2023, pasando de 2,847 DH/kg a 3,572 DH/kg. Dicho aumento se produce tras una revalorización de los precios de compra de los cultivos azucareros para animar a los agricultores a reactivar la producción nacional de azúcar blanco. Esta medida se inscribe en el objetivo nacional emblemático de garantizar la soberanía y la seguridad alimentarias. Por consiguiente, la carga de subvención al consumo de azúcar refinado podría ascender, para el período enero-agosto de 2023, a 2,66 mil millones de DH, lo que supone un aumento del 14% anual.

En cuanto al azúcar en bruto, su subvención media ponderada a la importación marcó un salto cualitativo a pesar de la revisión al alza del precio de importación de este producto tras la revalorización de los precios de los cultivos azucareros. Con respecto al período enero-agosto de 2023, ha pasado a una media ponderada de 1.987 dh/t, con un aumento de más del 37% con respecto al año anterior. Así, la carga suplementaria a la importación del azúcar en bruto, para dicho período, ascendió a 1.220 MDH, con un aumento del 54 % interanual. En consecuencia, la carga global de la ayuda al azúcar fue de unos 3800 millones de DH para el período en cuestión, un 24% más que en el mismo período del año anterior.

Por lo que respecta a la harina nacional de trigo blando, el Gobierno sigue apoyando un contingente de 6,26 Mqx por una subvención unitaria de 143,375 DH/QI, paralelamente a las acciones desplegadas para la valorización de la producción local (la asunción de los gastos de almacenamiento y almacenaje) para una dotación de cerca de 880 MDH en términos del período enero-agosto de 2023.

En el caso del trigo blando, habida cuenta del déficit de la producción nacional de este producto en esta campaña debido a las condiciones de sequía y a la continuación del rebasamiento del precio de coste de la importación de trigo blando al precio objetivo, el Gobierno mantuvo, además de la suspensión de los derechos de aduana de importación durante el año 2023, la concesión de una subvención a la importación de trigo blando. La finalidad es asegurar el abastecimiento del mercado nacional en este producto y estabilizar el precio del pan en 1,20 DH y los precios de las harinas.

Por consiguiente, la prima a tanto alzado por la importación de trigo blando registró, para el período enero-agosto de 2023, una media de 62 DH/QI, en disminución del 63% interanual. Así, el apoyo a la importación de trigo blando disminuyó en un 67% con respecto al mismo período del año 2022. Por consiguiente, la carga global relativa a la ayuda del trigo importado y de la harina nacional de trigo blando podría alcanzar un importe de 3,2 mil millones de DH en dicho período, lo que supone una disminución del 60% con respecto al año anterior.

En cuanto a los combustibles, dado que los precios medios del gasóleo y del superávit para el período enero-agosto de 2023 siguen superando los niveles pre-pandémicos, y a fin de estabilizar las tarifas del transporte de personas y mercancías, el Gobierno continúa, con cargo al año 2023, la ayuda excepcional destinada a los profesionales del transporte por carretera. El importe asignado a esta operación para dicho período es de 1 mil millones de DH, lo que supone una disminución del 64 % anual debido a la importante disminución de los precios mundiales del gasóleo y del superávit del 25 % y del 18 %, respectivamente, en el mismo período.

En resumen, la carga de compensación prevista para el período enero-agosto de 2023, incluido el apoyo al transporte por carretera, podría

disminuir en casi un 34 % con respecto al mismo período del año 2022.

Por otra parte, inscribiéndose en las grandes orientaciones estratégicas del taller de la protección social, preconizando la orientación hacia subsidios familiares para una mejor focalización de las poblaciones necesitadas, se prevé continuar la descompensación progresiva de los productos subvencionados restantes.

Así, mediante un enfoque de progresividad, se programa una dotación de 16,357 mil millones de DH en el marco del proyecto de la Ley de Finanzas 2024, para continuar apoyando los precios del gas butano, del azúcar y de la harina nacional del trigo blando.

EVOLUCIÓN DEL MERCADO INTERNACIONAL DE LOS PRODUCTOS SUBVENCIONADOS

El mercado del petróleo sigue sometido a una tensión y una volatilidad constantes, influenciadas por las decisiones de los países productores sobre la producción y las exportaciones de petróleo. En 2022, la demanda mundial aumentó en 2,9 millones de barriles diarios (b/d), alcanzando los 99,6 millones b/d, con un crecimiento observado principalmente en los países no pertenecientes a la OCDE, en particular en China. Por ejemplo, los desequilibrios entre la oferta y la demanda persistieron, lo que condujo a una contracción de la demanda en el cuarto trimestre de 2022, pero la demanda mundial se recuperó en 2023, impulsada principalmente por China. Cabe señalar que la oferta mundial de petróleo aumentó en 3,8 millones b/d en 2022, de los cuales la OPEP+ representa más del 60% de este crecimiento. Las reducciones de la producción anunciadas por la OPEP en abril de 2023 redujeron la brecha entre la oferta y la demanda en el segundo trimestre. En cuanto al comercio mundial, el comercio internacional de petróleo creció un 3,4% en 2022, con cambios significativos debido a la guerra en Ucrania. Como resultado de ello, las exportaciones rusas a Europa cayeron, mientras que las exportaciones a la India aumentaron. Los precios mundiales de los productos derivados del petróleo fluctuaron debido al aumento del precio del crudo Brent en 2022 y a su inestabilidad en 2023. La evolución de los precios del gasóleo en 2023 se caracterizó por

una tendencia a la baja hasta mayo, seguida de un aumento debido a mayores reducciones de la producción y mayores márgenes de refinación. El superávit registró un descenso menor que el del gasóleo, con una correlación más fuerte con el Brent. En resumen, el mercado del petróleo sigue influido por factores económicos, geopolíticos y medioambientales, con repercusiones en la oferta, la demanda, el comercio y la evolución de los precios. El mercado mundial del gas de petróleo licuado (GLP) ha sufrido transformaciones importantes, estimulados por la crisis de suministro de productos petrolíferos, la recuperación post Covid19, y los cambios en la industria petroquímica. La demanda mundial aumentó en 2022, con un crecimiento significativo en China y en los mercados emergentes. Sin embargo, el consumo petroquímico disminuyó en el segundo trimestre de 2023, afectando la producción industrial en China y Europa.

La oferta mundial de GLP ha aumentado, principalmente gracias al crecimiento de la producción en los Estados Unidos. En consecuencia, las exportaciones estadounidenses mantuvieron su dominio, mientras que Asia, en particular China, siguió siendo el principal importador. Los precios mundiales del gas butano alcanzaron un nivel sin precedentes en 2022, pero disminuyeron considerablemente en 2023 entre marzo y julio debido a factores cíclicos. A pesar de esta disminución, los precios mostraron una tendencia al alza a partir de julio, estimulada por el refuerzo de los fundamentos del mercado mundial del GLP.

El mercado azucarero de la campaña 2022/2023 se ha caracterizado por una complejidad y una volatilidad sin precedentes. Después de dos años consecutivos de déficit, el mercado muestra, al final de la temporada 2022/2023, un modesto superávit, con previsiones de aumento de los precios mundiales del azúcar. Se espera que la producción mundial de azúcar alcance 177,024 millones de toneladas, un aumento del 2,62%. Sin embargo, las limitaciones logísticas, las limitaciones de exportación en la India y las malas cosechas previstas en Asia han creado riesgos de disminución de las existencias mundiales, lo que ha estimulado un aumento significativo de los precios mundiales. En cuanto

a la demanda, el consumo mundial de azúcar para la campaña 2022/2023 asciende a 176,51 millones de toneladas, con la India, la Unión Europea y China como principales consumidores. El comercio mundial ascendió a 63 millones de toneladas, con Brasil como líder de las exportaciones. En cuanto a los precios mundiales, el período 2017-2023 experimentó una volatilidad marcada, pasando por un período de superávit (2017-2019), seguida de una disminución debida a la pandemia de Covid19 (2020-2021), y recientemente un período de déficit (2022-2023) que impulsó los precios a niveles récord en 2023. Durante los tres primeros trimestres del año 2023, los precios aumentaron constantemente, alcanzando un promedio de 542 dólares/T, con variaciones trimestrales significativas.

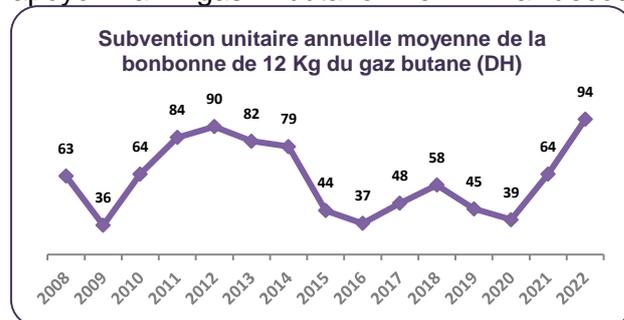
En cuanto al mercado mundial de cereales, la producción para la campaña 2022/2023 alcanza un nivel récord de 2 815 millones de toneladas, un 0,9% más que la campaña anterior. Aunque la producción de trigo disminuyó en un 3%, hasta 781 millones de toneladas, el aumento global se debe a aumentos en otros tipos de cereales, en particular el arroz y los cereales secundarios. Las previsiones para el uso mundial de cereales en 2023/2024 indican un aumento del 1%, debido principalmente al mayor uso del trigo para la alimentación animal. Las existencias mundiales de cereales para la campaña 2023/2024 se estiman en 878 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,2 % con respecto a la campaña anterior. Las existencias de trigo aumentarán ligeramente, mientras que las existencias de cereales secundarios aumentarán en un 4,3%. Se espera que el comercio mundial de cereales disminuya un 1,7% en 2023/2024, con reducciones previstas en el comercio de trigo y cereales secundarios.

Para el trigo blando, los precios internacionales se han caracterizado por una fuerte volatilidad en los últimos años, pasando de 178 dólares/T en 2016 a un máximo de 367 dólares/T en 2022, debido a conflictos geopolíticos, de la pandemia de Covid19. En 2022, los cursos pasaron por cuatro fases distintas. En 2023, los precios experimentaron una tendencia bajista, oscilando entre \$241 y \$337/T, con un promedio de \$278/T, debido a las grandes existencias

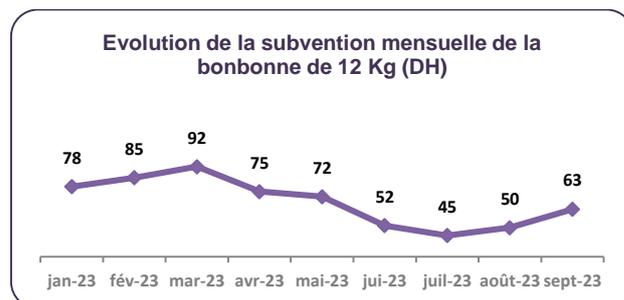
iniciales y la prolongación de las restricciones de exportación del Mar Negro.

COMPENSACIÓN DEL GAS BUTANO

En 2022, el precio medio anual del gas butano, según la fórmula marroquí, alcanzó su nivel más alto en ocho años, ascendiendo a 739 dólares/T, para registrar un aumento de 105 dólares/T en términos interanuales. La subvención anual media para un tanque de gas butano de 12 kg ha aumentado considerablemente. Aumentó en 30 DH, equivalente al 75 % del precio de venta al consumidor, sobre una base anual, alcanzando la suma de 94 DH en el año 2022. Este importe de subvención representa el promedio anual más elevado de subvención en la historia desde la instauración del sistema de apoyo al gas butano en Marruecos.

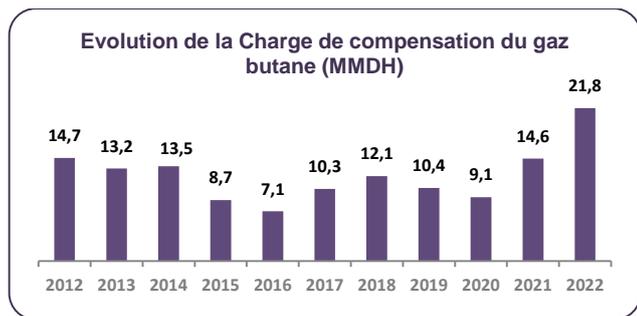


Durante el primer trimestre del año 2023, la subvención concedida por el Estado para una bombona de 12 kg continuó su tendencia alcista, alcanzando su máximo en marzo con 92 DH, el nivel mensual más alto desde julio 2022, y que constituye el apoyo más alto del año 2023. A partir de abril, esta tendencia se invirtió, lo que dio lugar a una reducción significativa de la subvención mensual para la bombona de 12 kg, que pasó a 45 DH en julio, el nivel más bajo desde diciembre de 2020. Después de esta reducción de más de la mitad con respecto a marzo, el apoyo a la bombona de 12 Kg aumentó de nuevo a 63 DH en septiembre, un aumento del 40% con respecto a julio de 2023. Cabe señalar que la subvención media para una bombona de 12 kg de gas butano ascendió a unos 68 DH para el período enero-septiembre de 2023, lo que representa una disminución del 30 % con respecto al mismo período del año anterior.



Por segundo año consecutivo, la carga de

compensación del gas butano experimentó un aumento importante en 2022, alcanzando la suma de 21.812 MDH, un nuevo récord histórico en términos de apoyo financiero estatal concedido a este producto. El aumento del precio del gas butano en 2022 en un 17 % interanual, combinado con un aumento del consumo superior al 2,2 % con respecto al año 2021, tuvo como consecuencia un aumento del apoyo público de 7,2 mil millones de DH en variación anual, lo que representa un esfuerzo presupuestario adicional del 49 %.



COMPENSACIÓN DEL AZÚCAR

Los precios del azúcar en bruto han sido muy altos en el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de agosto, oscilando entre un mínimo de 448 dólares/T y un máximo de 633 dólares/T, es decir, un promedio de 542 dólares/T, con un aumento interanual del 23%.



La producción nacional de azúcar experimentó fluctuaciones importantes durante el período 2016-2022. En 2016, alcanzó un nivel récord de 607 KT (51% de la cobertura de la producción nacional). Posteriormente, dicha producción se mantuvo en un nivel aceptable para el período 2017-2020, registrando una media de 541 KT (45% de la tasa de cobertura de la producción nacional). A partir del año 2021, la producción nacional de azúcar blanco se inscribió en un retroceso drástico debido a la sequía y a la creciente falta de recursos hídricos. Así, cayó a 321 KT en 2022 y pasaría, según las previsiones actuales, a 230 KT en 2023 (19% de la tasa de

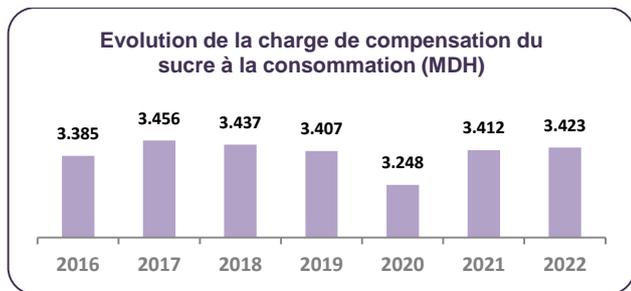
cobertura de la producción nacional). Como resultado de ello, la dependencia del mercado internacional para satisfacer la necesidad de consumo nacional ha vuelto a aumentar significativamente en un contexto mundial marcado por la alta volatilidad de este producto.



Habida cuenta de las ayudas desplegadas por el Estado en el marco de las medidas establecidas por el Fondo de Desarrollo Agrícola, la producción nacional de azúcar pudo cubrir en promedio, cerca del 47% de la demanda interna del país en este producto durante el período 2016-2020. Sin embargo, en vista de las condiciones meteorológicas secas y desfavorables de las tres últimas campañas, la parte de la producción nacional de azúcar en la cobertura de la necesidad nacional cayó al 27% en 2022 y podría llegar al 19% en 2023.

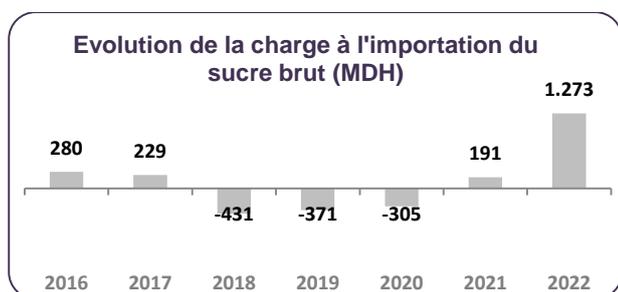


La carga de compensación del azúcar al consumo siguió la misma tendencia de evolución de las cantidades consumidas. Sobre la base de una subvención global al consumo de azúcar de 2.847 DH/T, la carga de este producto se mantuvo casi estable en 3,4 mil millones de DH entre los años 2021 y 2022, al igual que en los años 2017-2019. No obstante, a la vista de la revisión al alza de dicha subvención en un 25 % a partir del 14 de abril de 2023 tras la revalorización de los precios de los cultivos azucareros, la carga de compensación del azúcar al consumo superaría los 4 mil millones de DH en 2023.



Tras registrar importes de restitución a la importación del azúcar en bruto en favor del Estado para los años 2018-2020 como consecuencia de la disminución de los precios mundiales de este producto, la tendencia se invirtió a partir del año 2021. El efecto combinado del vertiginoso aumento de los precios del azúcar en bruto en el mercado internacional y la importante evolución de las cantidades importadas para colmar el déficit creciente de la producción nacional ha provocado un aumento considerable de la carga de las restituciones a la importación del azúcar en bruto en detrimento del presupuesto del Estado.

Así, la dotación asignada a la regularización de los expedientes de importación del azúcar en bruto registró un salto cualitativo entre los años 2021 y 2022, pasando a 1,27 mil millones de DH. Cabe señalar que esta dotación podría alcanzar los 2 mil millones de DH en 2023 como consecuencia de la continua subida de los precios y de las cantidades importadas del azúcar en bruto.



COMPENSACIÓN DEL TRIGO BLANDO Y DE LA HARINA DE TRIGO BLANDO

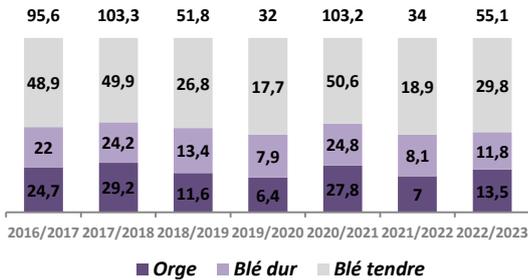
Los precios del trigo blando de origen francés se inscribieron en el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de agosto de 2023 en una tendencia bajista con respecto a los niveles

históricos del año 2022, oscilando entre 241 y 337 dólares/T, una media de 278 dólares/T. Esta situación se explica por el inicio del año 2023 con una gran reserva inicial y la prolongación de la iniciativa de cereales del Mar Negro hasta julio de 2023.

La producción de los tres cereales principales de la campaña agrícola 2022/2023 ascendió a 55,1 millones de quintales frente a 34 Mqx en la campaña 2021/2022, lo que representa un aumento del 62%. Sin embargo, dicha producción está disminuyendo un 15% en comparación con la producción media de cinco años (2018/2022). Esta situación se explica por la sucesión de las crisis de sequía que provocan una disminución de la acumulación pluviométrica con una mala distribución de las lluvias y una gran variabilidad de las temperaturas mínimas y máximas, que alteran los ciclos de producción de las diferentes especies de cereales.

La campaña agrícola en curso registró una precipitación acumulada de 207 mm, lo que representa una disminución del 36 % con respecto a un año normal (322 mm), pero un aumento del 13 % con respecto a la campaña anterior (184 mm) en el mismo período. El comienzo de la campaña se caracterizó por condiciones climáticas desfavorables, con un retraso de las primeras lluvias, un déficit hídrico notable y una distribución inadecuada en el espacio y el tiempo, en particular de septiembre a la primera década de noviembre de 2022, lo que retrasó la implantación de los cultivos de otoño y tuvo un impacto negativo en el estado de los pastos. Las precipitaciones se concentraron entre la segunda década de noviembre de 2022 y finales de febrero de 2023, con escasas precipitaciones en marzo y principios de abril en algunas regiones.

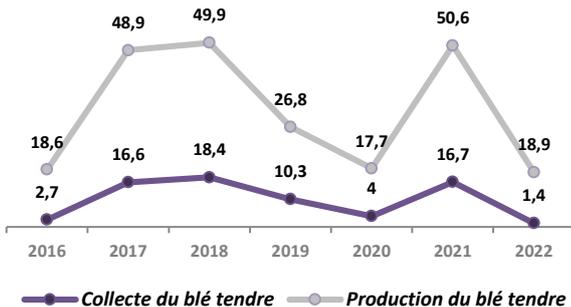
Production nationale des céréales (MQx)



La cantidad recogida de trigo blando para la campaña 2021/2022 ascendió a 1,4 millones de quintales, es decir, el 7% de la producción nacional frente al 33% de la campaña anterior. Esta es la cifra más baja de la última década.

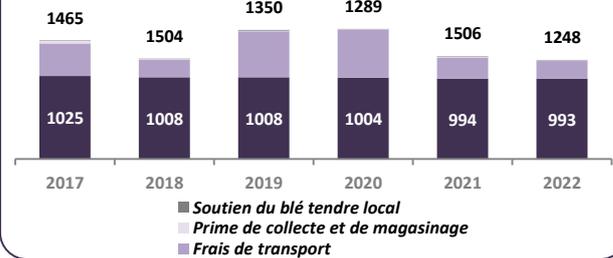
esta campaña se ha caracterizado por una participación significativa de los fabricantes de piensos en la recogida de trigo blando, que representa el 63% de la cantidad total recogida (aproximadamente 886 mil quintales) seguido por los comerciantes de cereales con 30% y las fábricas industriales con 7%. De esta cantidad, el 64% se recogió en la región de Casablanca/Settat y el 24% en la región de Fez/Meknes.

Collecte nationale du blé tendre (MQx)



Los gastos de compensación para el trigo blando local y la harina nacional de trigo blando ascendieron a 1.248 MDH (excluidas las restituciones a la importación) al final del año 2022, registrando una disminución del 17% con respecto al año anterior, debido a la cantidad recogida en comparación con la campaña anterior.

Charge de compensation de la FNBT et du blé tendre (MDH)



Medidas adoptadas para apoyar el poder adquisitivo de los ciudadanos para el año 2023

A pesar del descenso relativo del 23% en los precios mundiales del petróleo, el butano, el gasóleo, el super y el trigo blando en el período enero/agosto de 2023, respectivamente, 32%, 25%, 18% y 27% con respecto a los niveles históricos registrados en el mismo período del año anterior, los precios internacionales de estas materias primas básicas siguen siendo elevados en comparación con los niveles pre/pandémicos. Es decir, a la inversa de estos productos que se inscribieron en una tendencia bajista, el precio internacional del azúcar en bruto experimentó un fuerte aumento durante dicho período, con un aumento del 23% interanual. Por lo tanto, con el fin de permitir un abastecimiento regular del mercado nacional de estos productos básicos, garantizando al mismo tiempo la estabilización de sus precios de venta interiores, el Gobierno ha mantenido los precios de venta de los productos subvencionados sin cambios en el mercado interior, a pesar de su fuerte volatilidad en el mercado internacional, mediante la continuación de la asunción por el Estado de las siguientes subvenciones:

La subvención media de la bombona de 12 kg de gas butano ascendió a unos 68 DH durante el período enero/agosto de 2023, con una disminución del 31% con respecto al mismo período del año anterior;

La subvención media ponderada a la importación de azúcar en bruto fue de 1.987 DH/T para el período enero/agosto de 2023, frente a 1.451 DH/T en 2022, lo que representa un aumento interanual del 37%. Dicha ayuda

tiene por objeto permitir la realización de las importaciones de azúcar para colmar el déficit de la producción nacional en este producto, que ha experimentado una disminución importante debido a la falta de recursos hídricos, garantizando al mismo tiempo el mismo precio de venta interior de azúcar;

El mantenimiento del apoyo al consumo de azúcar refinado con un aumento de la subvención global de casi el 25 %, pasando del 2,847 DH/kg a 3,572 DH/kg a partir del 14 de abril de 2023, tras la revalorización de los precios de los cultivos azucareros para reactivar la producción nacional de azúcar;

El apoyo del contingente de 6,26 millones de quintales de la harina nacional de trigo blando con una subvención unitaria de 143,375 DH/QI.

Habida cuenta de la insuficiencia de la producción nacional de trigo blando en esta campaña a causa de las condiciones de sequía y de la continuación del rebasamiento del precio de coste de la importación de este producto al precio objetivo, el Gobierno mantuvo, además de la suspensión de los derechos de aduana de importación durante el año 2023, la concesión de una subvención a la importación de trigo blando con el fin de asegurar el abastecimiento del mercado nacional en este producto y estabilizar el precio del pan en 1,20 DH y los precios de las harinas.

Debido a la gran volatilidad de los precios internacionales del trigo blando en el mercado mundial, la prima global de importación del trigo blando osciló entre 20,7 DH/QI y 126,64 DH/QI durante el período de enero a agosto de 2023, con una media de 62 DH/QI, en retroceso del 63 % anual.

Los gastos mensuales vinculados a la restitución a la importación del trigo blando variaron considerablemente durante el período enero/agosto de 2023, pasando de un máximo de 551 MDH a un mínimo de 106 MDH en función de los niveles de la prima a tanto alzado y de las cantidades importadas. Así pues, la carga de la restitución a la importación del trigo blando ascendió a 2.283 MDH para dicho período, lo que representa un descenso del 67% con respecto al año anterior.

En respuesta al continuo aumento de los precios de los combustibles a escala nacional en relación con los niveles pre-pandémicos, y con el objetivo de estabilizar las tarifas del transporte de pasajeros y mercancías, el Gobierno continuó, para el año 2023, apoyo directo excepcional al sector del transporte por carretera. En consecuencia, el presupuesto asignado a esta operación para el período de enero a agosto de 2023 ascendió a 1.000 MDH.

Créditos programados en el marco del Proyecto de Ley de Finanzas 2024

El proyecto de Ley de Finanzas relativo al ejercicio presupuestario del año 2024 prevé una dotación global de 16,357 mil millones de dirhams destinada a sostener los precios del gas butano, del azúcar y de la harina de trigo blando.