

2 - INVESTISSEMENTS PAR SECTEUR D'ACTIVITE

Deux programmes spécifiques sont à signaler du fait de leur caractère particulier :

- les interventions du Fonds Hassan II pour le Développement Economique et Social ;
- le port de Tanger-Méditerranée, projet intégrateur impliquant plusieurs Entreprises Publiques.

2.1- PROGRAMMES SPECIFIQUES

2.1.1 - INTERVENTION DU FONDS HASSAN II POUR LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL

Le Fonds Hassan II pour le Développement Economique et Social demeure un puissant levier de l'investissement productif et un instrument efficace de développement économique et social.

Ainsi, l'impact économique et social des projets auxquels il contribue demeure important, que ce soit dans les infrastructures (autoroutes, irrigation, port Tanger Med, ports de pêche...), le social (habitat social, INDH, promotion de l'emploi, formation professionnelle, eau potable), le rural (aides aux associations de micro crédit...), les structures d'accueil des investissements industriels ou touristiques, les nouvelles technologies des télécommunications et de l'information ou à travers les mécanismes de financement mis en place, conjointement avec les banques et les organismes de garantie.

L'activité du Fonds Hassan II a été marquée, durant l'année **2005**, par la signature de quatorze (14) nouvelles conventions. Les engagements du Fonds, au titre de sa contribution aux nouveaux projets, s'élèvent à 4.908 MDH, ce qui représente près de 39% de leur coût total.

Les décaissements effectués par le Fonds en 2005 s'élèvent à **2.509 MDH**. A cet égard, les plus forts décaissements ont concerné la réalisation de la Zone Spéciale Tanger Méditerranée (987 MDH), de l'autoroute Marrakech – Agadir (500 MDH), de la ligne ferroviaire Taourirt – Nador (450 MDH), des différents programmes et opérations d'habitat (144 MDH), du projet d'aménagement de la Vallée de Bou Regreg (105 MDH) et de l'Initiative Nationale de Développement Humain (100 MDH).

A fin 2005, le nombre de conventions signées qui demeurent en vigueur est de 94 avec un montant total des engagements de **16.681 MDH** dont 7.279 MDH (44% du total) de contributions financières non remboursables, 3.976 MDH (24%) d'avances remboursables et 5.426 MDH (32%) de prises de participations financières. Durant la période 2000-2005, la part des contributions financières non remboursables dans les engagements totaux du Fonds a enregistré une tendance baissière au profit des avances remboursables et des prises de participations financières.

Ressources du Fonds

En termes de recettes, le Fonds a bénéficié, à ce jour, de plus de 32 MMDH en neuf versements correspondant à sa quote-part dans les recettes de privatisation :

- 6.830 MDH au titre de la deuxième licence GSM en 1999 ;*
- 6.170 MDH au titre de l'ouverture de 35% du capital d'Itissalat Al Maghrib en 2001 ;*
- 6.096 MDH au titre de la cession de 80% du capital de la Régie des Tabacs en 2003 ;*
- 4.034 MDH au titre de la cession en bourse de parts du capital d'Itissalat Al Maghrib en 2004 ;*
- 6.200 MDH au titre de la cession de 16% du capital d'Itissalat Al Maghrib en 2005 ;*
- 683,8 MDH au titre de la cession des quatre sucreries en 2005 : SUTA, SUCRAFOR, SURAC et SUNABEL.*
- 269,5 MDH au titre de la cession de la totalité du capital de SOMATHES en 2006 ;*
- 2.010 MDH au titre de la cession de 20% du capital de la Régie des Tabacs en 2006 ;*
- 49,2 MDH au titre de la cession en bourse de parts du capital d'Itissalat Al Maghrib en 2006.*

Les versements cumulés du Fonds, sous forme de concours aux projets, se sont élevés à fin décembre 2005 à **8.862 MDH**, soit 53% des engagements totaux.

Concernant l'impact économique et social de l'intervention du Fonds à fin 2005, les investissements totaux générés grâce à son intervention sont estimés à **153 MMDH**, pour une contribution totale de **16,7 MMDH**, soit un coefficient multiplicateur de plus de 9 fois. Les emplois directs et indirects qui seront créés sont estimés à **450.000 postes**.

Les secteurs qui bénéficient d'un effet de levier important sont l'industrie, le tourisme, les infrastructures portuaires et le secteur financier. Ces secteurs représentent 37,3% des engagements du Fonds.

L'année **2006** a été marquée par la signature de 7 nouvelles conventions. A ce titre, les principaux projets concernés portent sur :

- les **infrastructures routières** : la contribution, pour un montant de 100 MDH, accordée sous forme de prêt à la Caisse de Financement Routier, au financement du projet de doublement, en 2x2 voies de 7 mètres chacune, de **l'axe reliant la ville d'Essaouira à l'autoroute Marrakech – Agadir via Chichaoua sur une longueur de 113 KM** dont le coût total est estimé à 490 MDH ;
- **l'aménagement urbain** : participation, à hauteur de 1.000 MDH compte tenu de l'avance déjà accordée en 2005, sous forme de subvention à l'Agence chargée de **l'aménagement et de la mise en valeur de la Vallée du Bou Regreg à Rabat-Salé**, au titre d'une première tranche dont le coût s'élève à 5.376 MDH. Ce projet s'étend sur une superficie de 5.000 hectares et prévoit la réalisation, notamment d'une marina fluviale, d'une cité des arts et métiers, d'une île artificielle, d'un parc culturel, de zones commerciales, résidentielles, touristiques et de congrès, le renforcement des conditions de transport au moyen de lignes de tramway ainsi que des actions de dépollution et de réhabilitation de l'espace écologique ;
- la **promotion culturelle** : la prise en charge, pour un montant de 30 MDH, du financement de la construction du siège de l'Institut Dar El Hadith El Hassania et la participation, à hauteur de 60 MDH, au financement des projets relatifs à l'aménagement et l'équipement de la Médiathèque et du Conservatoire National des Arts et de l'Artisanat Marocain au sein du Complexe culturel de la Mosquée Hassan II.

Avec ces nouveaux projets, les engagements cumulés du Fonds Hassan II totalisent une somme de **17.736 MDH** se répartissant par domaine d'intervention comme suit :

- grandes infrastructures : 11.180 MDH ;
- promotion de l'investissement privé : 2.745 MDH ;
- promotion sociale, culturelle et sportive : 3.811 MDH.

Le montant des décaissements au cours du premier semestre 2006, au titre des engagements pris, a atteint 1.477 MDH ; ce qui porte le **cumul des décaissements à 10.340 MDH**. Les prévisions de clôture à fin 2006 font ressortir un total des décaissements de 3.516 MDH au titre de l'année 2006 et un cumul des décaissements à fin 2006 de 12.379 MDH.

Au cours de l'année **2007** et sur la base des engagements actuels, les prévisions de paiement seraient de 3.097 MDH, ce qui porterait le total cumulé des décaissements à fin 2007 à 15.475 MDH.

2.1.2 - PROJET DU PORT DE TANGER – MEDITERRANEE

Principales dates de la réalisation du Complexe portuaire de Tanger Méditerranée

- **février 2003** : SA MAJESTE LE ROI donne le coup d'envoi des travaux de construction du port ;
- **juin 2003** : SA MAJESTE LE ROI préside la cérémonie de signature du marché de travaux relatifs à la construction des ouvrages de base de ce port, pour un montant de 2,42 MMDH avec un délai contractuel pour la réalisation du projet de 36 mois (premier semestre de 2007) ;
- **septembre 2003** : SA MAJESTE LE ROI préside la cérémonie de signature d'un accord entre le Maroc et les Emirats Arabes Unis relatif au financement de ce projet d'un montant de 3,3 MMDH environ ;
- **octobre 2004** : SA MAJESTE LE ROI préside la cérémonie de signature d'un accord de coopération entre TMSA et Jbel Ali Free Zone International (JAFZI) pour la mise en place des meilleures pratiques opérationnelles afin d'amorcer un développement rapide et soutenu de la zone franche et pour la commercialisation et la promotion de "Tanger-Méditerranée" sur le plan international ;
- **mars 2005** : visite du chantier par la Commission des infrastructures des deux chambres du Parlement.

Il est prévu un investissement de près de **16 MMDH** dans le chantier du port, destiné à la réalisation du port en eaux profondes, à la zone franche et à l'aménagement des infrastructures.

Les délais de mise en service sont maintenus pour juillet 2007, date fixée pour le démarrage du premier terminal à conteneurs et des premiers postes pour les « rouliers » destinés à recevoir les ferries et les bateaux transportant des camions. Le taux de réalisation du nouveau port Tanger-Méditerranée est, à fin juillet 2006, de 80% à 90% pour les digues, de 80% pour les lots secondaires (dragage..) et de 37% pour les ouvrages d'accostage.

En matière de **concessions**, et après l'attribution en 2004 de la concession du premier terminal à conteneurs du port au groupement Maersk-Akwa, l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée (TMSA), a conduit en 2005 et 2006, les opérations suivantes :

la concession des services de remorquage, d'assistance et de sauvetage au port Tanger Med a été attribuée, le 10 octobre 2005, à la société française "Bourbon Maritime" qui s'engage à investir 240 MDH aux termes de l'accord de concession d'une durée de 25 ans ;

la concession du second terminal à conteneurs a été attribuée le 19 décembre 2005 au Groupement formé par l'opérateur portuaire Eurogate-Contship Italia et les compagnies maritimes COMANAV, MSC et CMA CGM pour un montant d'investissement initial de 1.300 MDH. Aux termes de l'accord de concession d'une durée de 30 ans, ce Groupement s'engage, notamment, à mettre en service le terminal en octobre 2008 et à investir plus de 120 Millions d'Euro (1.320 MDH) avant 2010. L'enveloppe globale d'investissement totalisera environ 300 Millions d'Euro (3.300 MDH) sur toute la durée de la concession ;

la concession du terminal à hydrocarbures a été attribuée le 22 mai 2006 au consortium formé par les sociétés Horizon Terminals Limited (HTL), Afrikaia SMDC et Independant Petroleum Group (IPG). Aux termes de l'accord de concession d'une durée de 25 ans, ce consortium s'engage à démarrer l'exploitation du terminal en début décembre 2008 et à investir plus de 52 Millions d'Euro (572 MDH), préalablement à la mise en service du terminal.

TMSA a en outre lancé en février et mai 2006, des appels d'offres pour :

les travaux de construction d'un port roulier et d'une plateforme littorale de stockage ;
les travaux de réalisation des réseaux d'eau potable et d'incendie du port Tanger Med.

Par ailleurs, les ports de la Baie d'Algésiras et TMSA ont conclu un accord de coopération fixant un cadre de relations et de collaboration entre les deux ports visant à renforcer :

leurs positions respectives dans le cadre des objectifs finaux de contribution au développement économique et social régional et national ;

la position du Déroit de Gibraltar comme noeud logistique et portuaire de premier rang mondial.

La **zone franche logistique** adjacente au port de Tanger Méditerranée se veut attractive en termes de taille et de flexibilité. En effet, elle s'étalera sur 130 ha, proposant à la location des entrepôts construits sur une superficie de 49 000 m² et offrira de nombreuses possibilités d'extension vers d'autres zones du ressort territorial de TMSA. De plus, tout comme l'ensemble de la Zone Economique Spéciale, elle bénéficiera de dispositions très avantageuses en matières fiscale, douanière et de transfert de devises. La Zone Franche Logistique sera confiée à un opérateur dédié, qui, en assurant le rôle de guichet unique auprès des entreprises, offrira des services et des commodités d'une fiscalité avantageuse.

En continuité avec le concept de la zone logistique et dans le prolongement de Tanger – Free Zone (Zone franche de Tanger opérationnelle depuis 2001), un espace de 600 Ha à moins de 25 km du port sera réservé aux opérateurs industriels désirant tirer avantage de l'opportunité des coûts de transformation compétitifs, en bénéficiant des effets de la plate-forme multimodale unique offerte par un site géographique d'exception.

En 2006, et vu la forte demande et l'importance des besoins exprimés, il a été décidé de redimensionner le projet initial qui prévoyait deux quais à conteneurs, un quai roulier voyageur, un quai céréalier et un autre pétrolier. La nouvelle architecture induira des changements profonds : ainsi, le quai roulier initial sera transformé en nouveau quai à conteneurs portant à trois le nombre de ces quais. La mise en service des deux quais à conteneurs est prévue respectivement pour juillet 2007 et août 2008. Le deuxième port, prévu à proximité du premier, sera dédié au transport roulier et passager. Il entrera en activité en 2009-2010 et héritera de toute l'activité actuelle et future du port de la ville de Tanger qui sera, lui, exclusivement réservé aux activités de plaisance et de croisière.

Le détail des investissements des EEP par secteur d'activité se présente comme suit :

2.2- TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES ET POSTE

Le transport, par son rôle de soutien logistique des échanges, joue un rôle de premier choix dans le développement du pays. La contribution des EEP y est importante.

2.2.1 - TRANSPORT FERROVIAIRE

L'ONCF exécute un programme d'investissement enregistrant un bond considérable par rapport aux années passées et nécessitant une enveloppe de **15.479 MDH** durant la période 2005-2009 couverte par le nouveau contrat de programme passé avec l'Etat en 2005.

Les investissements réalisés en **2005** ont atteint **2.657 MDH**. En **2006** et en **2007**, les investissements prévus portent sur des enveloppes respectives de **4.447 MDH** et de **4.672 MDH**. Cet important programme d'investissement comprend, particulièrement :

- la réalisation des lignes ferroviaires Tanger – nouveau Port Méditerranée et Taourirt-Nador ;
- le doublement des lignes Meknès-Fès, Nouasser-Jorf Lasfar et Sidi El Aïdi-Settat ;
- la rectification du tracé et doublement de la voie Sidi Kacem-Meknès ;
- le renouvellement et la rectification du tracé Tanger-Bel Ksiri et du tracé Settlat-Marrakech ;
- la réhabilitation du matériel roulant ;
- l'acquisition de rames automotrices à deux niveaux ;
- l'acquisition d'équipements et outillages ;
- les installations de sécurité ;
- les gares et embranchements.

2.2.2 - TRANSPORT AUTOROUTIER

Le Programme Gouvernemental retient parmi ses priorités l'accélération du rythme de réalisation du programme autoroutier en vue de passer à un rythme de réalisation de **160 KM par an** sur la période 2006 – 2010 avec des investissements de **4.200 MDH** par an, au lieu de 100 Km d'autoroutes par an sur la période 2001 – 2005 avec des investissements de 1.300 MDH par an et 40 Km d'autoroutes par an sur la période 1991 – 2000 avec des investissements de 650 MDH / an.

Deux grands axes délimitent les programmes autoroutiers à l'horizon 2010 qui portent sur 1.500 kilomètres :

- **le premier, Nord-Sud** est constitué de trois tronçons (Casablanca-Tanger-Tétouan-Fnideq, Casablanca-Marrakech-Agadir-Taroudant et Casablanca-El Jadida-Jorf Lasfar) ;
- **le second, Est-Ouest** raccorde Rabat, Fès et Oujda.

A fin juin 2006, le réseau exploité par la société **ADM_a** atteint **un linéaire de 611 Km**. Ce réseau comprend les axes Casablanca-Rabat (62 Km), Rabat-Tanger (223 Km), Rabat-Fès (167 Km), Casablanca-Settat (57 Km), le contournement de Casablanca (33,5 Km), Casablanca-Tnine Chtouka (51,5 Km) et le contournement de Settat (17 Km).

Pour l'année 2005, ADM a réalisé un programme d'investissement de **2.554 MDH**. Les prévisions au titre des exercices **2006** et **2007** sont respectivement de **5.605 MDH** et **6.185 MDH**. Les principaux projets concernés sont :

- les tronçons Had Soualem -Tnine Chtouka et Tnine Chtouka -El Jadida ;
- l'autoroute Settat-Marrakech ;
- l'autoroute Tétouan-Fnideq ;
- l'autoroute Tanger-Oued Rmel ;
- les autoroutes Marrakech-Agadir et Fès-Oujda ;
- l'élargissement de l'autoroute Rabat-Casablanca.

2.2.3 - SECTEUR PORTUAIRE

L'ODEP, principal opérateur du secteur, poursuit ses projets concernant le développement et le renforcement de l'outil portuaire dont des travaux d'infrastructures, des études et des équipements destinés à l'ensemble des 17 ports du Royaume.

Pour faire face aux besoins croissants des usagers des enceintes portuaires, l'ODEP a réalisé un investissement de **545 MDH** en **2005** et prévoit des investissements de l'ordre de **1.015 MDH** en **2006** et de **680 MDH** en **2007**. Ces enveloppes sont consacrées, notamment, à :

- la réalisation d'infrastructures portuaires, dont les travaux de confortement du quai nord du port de Safi, de renforcement et d'aménagement au port de Mohammedia, d'approfondissement des quais du port de Casablanca et la construction d'un terminal polyvalent au port de Jorf Lasfar ;
- l'acquisition d'équipements portuaires, dont un portique à minerais au port de Safi, des chariots élévateurs pour divers ports et des grues mobiles et grande capacité aux ports de Casablanca, de Jorf Lasfar et de Nador.

2.2.4 - SECTEUR AEROPORTUAIRE ET AERIEN

2.2.4.1 - SECTEUR AEROPORTUAIRE

L'ONDA exécute un programme d'investissement nécessitant une enveloppe de **4.400 MDH** durant la période 2004-2007, dont les principaux projets portent sur :

- l'extension des aéroports Mohammed V et de Marrakech ;
- l'installation et les équipements de l'aéroport de Nador Al Aroui ;
- l'aérogare de Dakhla ;
- le réaménagement de l'aéroport Essaouira-Mogador ;

- l'extension des aéroports de Tanger et d'Al-Hoceima ;
- le nouvel aéroport Benslimane ;
- l'automatisation du contrôle aérien ;
- le programme de sûreté aéroportuaire.

L'Office a réalisé en **2005** un investissement de **732 MDH** et prévoit d'investir **1.622 MDH** et **1.646 MDH** respectivement en **2006** et **2007**.

2.2.4.2 - TRANSPORT AERIEN

Royal Air Maroc poursuit son programme de renforcement et de modernisation de sa flotte qui porte sur l'acquisition de 29 avions dont 24 avions moyen courrier sur la période 2003-2013 (20 appareils de type B 737-800 ou 700 "nouvelle génération" pour la période 2003-2013 et 4 Airbus 321-200 pour la période 2003-2007, pour un investissement de 1,5 milliards USD) et 5 avions long courrier B787 pour un montant de 650 millions USD.

Après avoir reçu 8 avions entre 2003 et 2005 (six avions B 737-800 de nouvelle génération et deux Airbus A321-200), un Boeing 767 en janvier 2006, 1 Boeing 737-700 et 1 Airbus A321 en mars 2006, et 1 Boeing 737-800 en avril 2006, la Compagnie Nationale a pris livraison le 2 juin 2006 d'un Boeing 737-800 de Nouvelle Génération.

L'une de ces unités, à savoir l'Airbus A321 livré en mars 2006, a été transférée, dans le cadre d'un contrat de location de longue durée à la filiale **Atlas Blue**.

La RAM a réalisé en **2005** un investissement de **1.693 MDH** et prévoit d'investir **1.751 MDH** et **1.479 MDH** respectivement en **2006** et **2007**.

2.2.5 – SECTEUR POSTAL

Barid Al-Maghrib (BAM) poursuit ses efforts en vue d'accroître l'efficacité de son intervention et d'améliorer la qualité des services postaux et financiers.

Le programme d'investissement au cours de la période **2005-2008** s'élève à **2.277 MDH**, et concerne, pour l'essentiel, la mise en place du Centre Messagerie Logistique, l'extension des guichets automatiques bancaires et l'acquisition de nouvelles technologies.

BAM a réalisé en **2005** un programme d'investissement de **357 MDH**. Pour les années **2006** et **2007**, le programme d'investissement prévisionnel porte sur des enveloppes de **808 MDH** et **531 MDH** respectivement.

2.3- PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'EAU ET D'ELECTRICITE

2.3.1 – ENERGIE

Dans le secteur de la production d'électricité, **l'énergie nette appelée en 2005** a atteint **19.518 GWH** contre 17.945 GWH en 2004, soit une augmentation de 9%. En vue de satisfaire cette demande, **l'ONE** a mobilisé les sources d'énergie ci-après : achats auprès de JLEC (51%) et de Tahaddart (10%), thermique ONE (26%), hydraulique (7%) et autres (6%). Ainsi, l'ONE continue à opérer des **arbitrages entre les différentes sources de production** et ce, afin d'assurer la meilleure qualité de service à un coût raisonnable tout en assurant une marge de sécurité en cas de défaillance de l'une des centrales.

En termes d'investissement, le programme à réaliser par l'ONE, durant la période 2006-2010 s'élève à **23,7 MMDH** hors concessions. Ce programme vise, en particulier, d'une part, le renforcement des capacités de l'office et d'autre part, la généralisation de l'accès à l'électricité, notamment, par l'achèvement du PERG, le renforcement du réseau de transport et des interconnexions avec les pays voisins ainsi que le développement des énergies renouvelables. Il comprend quatre composantes comme cela ressort des tableaux ci-après :

- **Le Programme de production** qui porte sur deux grandes actions :

i/ la poursuite de la réalisation des projets en cours de construction ou engagés :

Ouvrages	Nature	Puissance	Mise en service
Cap Sim d'Essaouira	Eolien	60 MW	2006
Tanafnit – El Borj	Hydraulique	38,1 MW	2007

ii/ le lancement de nouveaux projets :

Ouvrages	Nature	Puissance	Mise en service
Parc éolien de Tanger	Eolien	140 MW	2007
Centrale à cycle combiné à Laâyoune	Thermique	141 MW	2010
Centrale Thermo solaire de Ain Béni Mathar	Thermo solaire	250 MW	2009
Centrale AL WAHDA	Thermique	2 x 400 MW	2008-2009
Centrale d'Agadir	Thermique	2x400 ou 2x350 MW	2011 et 2012
Centrale Mohamedia - turbine à gaz	Thermique	300 à 360 MW	2008
Centrale Tan-Tan - Groupe Diesel	Thermique	100 à 130 MW	2008

- **Le Réseau de transport** : il s'agit, d'une part, de l'adaptation du réseau à la structure de production (ONE / Concessionnaires) et à la répartition de la consommation et d'autre part, du doublement de l'interconnexion Maroc-Espagne et du renforcement de l'interconnexion Maroc-Algérie. Par ailleurs et en vue d'améliorer la gestion du réseau, l'ONE a entrepris un projet de renouvellement du dispatching national et un autre relatif à la télégestion des centrales hydrauliques ;
- **Le Réseau de distribution** qui concerne le renforcement du réseau de l'Office et l'amélioration de la gestion commerciale ;
- **Le PERG (Electrification rurale)** : 5,5 Milliards DH pour la période 2006-2007.

Les réalisations de l'ONE en termes d'investissement, au cours de l'année **2005**, s'élèvent à **4.217 MDH**, contre 4.457 MDH en 2004, y compris la composante PERG¹. Le programme prévisionnel de l'ONE, au titre des années **2006** et **2007** (y compris la composante PERG) s'élève à **5.715 MDH** et **5.640 MDH** respectivement.

Projet du Centre d'Etudes Nucléaires à la Maâmora

Ce Centre, construit par le CNESTEN pour un coût global de plus de 900 MDH, comprend un réacteur nucléaire de 2 MW extensible à 3 MW, un bâtiment et des installations devant abriter le réacteur et divers modules (laboratoires et équipements d'exploitation). Il vise la production de radio-isotopes à usage médical et industriel, la fourniture de prestations de services en matière d'analyse et de contrôle nucléaire et la promotion de la recherche scientifique appliquée dans le domaine des sciences et techniques nucléaires. La mise en service du réacteur est prévue pour octobre 2006.

2.3.2 - EAU POTABLE

Le programme d'investissement réalisé par l'ONEP s'est élevé en **2005** à **2.811 MDH** contre **1.949 MDH** en 2004. Les investissements prévus pour **2006** et **2007** s'élèvent respectivement à **4.629 MDH** et **5.880 MDH**.

Cet accroissement traduit la politique des Pouvoirs Publics pour accélérer la généralisation de l'accès à l'eau potable en milieu urbain et en milieu rural, améliorer la protection des ressources hydriques et renforcer l'assainissement liquide.

¹ Cf. développements consacrés au PERG - infra

2.3.3 - DISTRIBUTION

2.3.3.1 – REGIES DE DISTRIBUTION

Les investissements réalisés par les **Régies de distribution** portent sur le renforcement des réseaux de distribution d'eau, d'électricité et d'assainissement liquide. Ils se sont élevés à **919 MDH** en 2005. L'évolution 2005-2007 se présente comme suit :

Rubriques (MDH)	2005	2006	2007
Eau	271	465	480
Assainissement	503	812	1 177
Electricité	145	313	303
Total	919	1 590	1 960

Ces investissements ont concerné le développement de l'infrastructure de base (capacité de stockage d'eau potable, postes de livraison d'électricité, stations d'épuration), le renforcement, l'entretien et la réhabilitation des réseaux et l'acquisition des moyens d'exploitation.

2.3.3.2 – DELEGATAIRES

Les sociétés **Lydec à Casablanca, Redal à Rabat-Salé et Amendis à Tanger et Tétouan** traitent environ les deux tiers de l'activité de distribution du secteur.

En 2006, ces sociétés projettent d'investir, pour la réalisation des projets ressortant des contrats conclus avec les autorités délégantes, plus de 2.000 MDH. Le tableau ci-après donne le détail de l'investissement sur la période 2005-2007 en MDH :

Sociétés	Electricité			Eau			Assainissement			Total		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Lydec	297	270	270	194	190	190	194	516	516	685	976	976
Redal	106	193	257	47	134	125	173	293	435	325	619	817
Amendis Tétouan	47	42	55	45	72	34	199	141	32	291	255	122
Amendis Tanger	41	58	47	63	32	30	221	61	77	326	152	154
Total	491	563	629	349	428	379	787	1 011	1 061	1 627	2 002	2 069

2.4 - SECTEUR DES PHOSPHATES

Pour **2005**, les réalisations du **Groupe OCP** en matière d'investissement ont atteint **2.126 MDH**. Les investissements du Groupe, programmés au titre des années **2006 et 2007** s'élèvent respectivement à **3.341 MDH et 3.250 MDH**.

Les principaux projets programmés par le Groupe concernent :

- la réalisation à Khouribga de deux nouvelles trémies à proximité des gisements de Sidi Chennane et de Mera Lahrech pour un montant de 474 MDH ;
- la mise à niveau des équipements de la laverie de Sidi-Daoui à Khouribga (Revamping) pour permettre le traitement par lavage/flottation les phosphates, à basse teneur, non exploités actuellement et de maintenir les capacités de traitement existantes. La mise en service de ce projet qui porte sur une enveloppe de 280 MDH interviendra en 2006 ;
- la réhabilitation du wharf de Laâyoune, dont le coût estimatif est de l'ordre de 750 MDH.

Par ailleurs, l'OCP conduit les projets, ci-après, dans le cadre de partenariats avec des opérateurs internationaux de renom :

- la construction avec le Groupe FAUJI du PAKISTAN d'une nouvelle usine de fabrication d'acide phosphorique d'une capacité de 375.000 tonnes par an pour un montant de 2.030 MDH. Cette unité devrait démarrer début 2007 ;

- la création d'une joint-venture avec le Groupe Brésilien BRUNGE pour la construction à Jorf-Lasfar d'une unité intégrée de production d'acide phosphorique (375 KT/an) et de trois types d'engrais (700 KT/an) ;
- l'entrée dans le capital d'IMACID, filiale de l'OCP, d'un opérateur Indien (TATA) ;
- la réalisation d'un projet de joint-venture, avec la société chinoise Sinochem Corporation, premier importateur, producteur et distributeur en Chine, pour la fabrication à Jorf Lasfar de l'acide phosphorique et des engrais phosphatés dont la grande partie sera acheminée vers le marché chinois.

2.5 - MISE EN VALEUR AGRICOLE

Pour l'exercice **2005**, les investissements des Offices Régionaux de Mise en Valeur Agricole (**ORMVA**) ont atteint **818 MDH**. Les prévisions d'investissement de ces Offices au titre de **2006** et **2007** sont respectivement de **864 MDH** et **794 MDH**.

Les principaux projets sont les suivants :

- les travaux d'aménagement hydro-agricole et la mise en valeur en bour dans la zone du Gharb et de Sahl Doukkala ;
- le projet de développement rural de la Vallée de Tafilalet ;
- la 1ère tranche du projet de développement rural de la Vallée de Dadès ;
- les travaux d'aménagement de la petite et moyenne irrigation dans le périmètre de Tafilalet ;
- les travaux d'entretien et de réhabilitation des réseaux d'irrigation.

