

SINTESIS DEL INFORME SOBRE LA COMPENSACION PARA EL AÑO 2020

INTRODUCCION

Desde la descompensación de los combustibles en 2015, la carga de la subvención se ha reducido considerablemente, estableciéndose entre 13,5 y 17,1 mil millones de dirhams durante los últimos cinco años, mientras que se situaba entre 29 y 56 mil millones de dirhams entre 2009 y 2014. Esta situación ha permitido aliviar considerablemente las finanzas públicas de un gasto socialmente ineficaz y ofrecer los medios necesarios para la expansión de una política social más específica.

Al limitarse a hacerse cargo del gas butano, el azúcar y un contingente de harina de trigo blando, el sistema de compensación ha permitido mantener los precios de estos productos en sus niveles históricos asumiendo sus excesos y fluctuaciones de sus precios en el mercado internacional.

En 2018, con un precio mundial promedio de butano de 522 \$/T, y niveles de precios generalmente regulares para el azúcar en bruto y el trigo blando, la compensación para estos tres productos terminó en 17,1 mil millones de dirhams, un aumento del 10% en comparación con 2017, principalmente debido al precio mundial del gas y al aumento constante del consumo nacional.

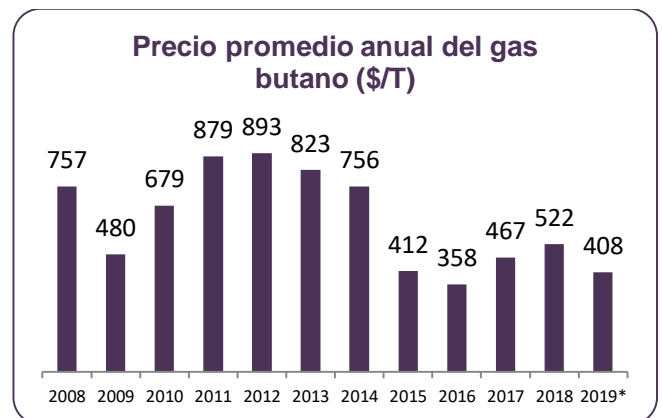
El año 2019 se presentó a su vez de manera relativamente favorable con un descenso en el precio del butano a 408 \$/T para el período enero-septiembre frente a 534 \$/T para el mismo período del año pasado, y un precio

promedio de azúcar en bruto generalmente similar entre ambos períodos.

A la espera de la puesta en funcionamiento del Registro Social Único, que permitirá coordinar y reestructurar el conjunto de las ayudas sociales, los precios del gas butano, el azúcar y la harina nacional continuarán subvencionados en 2020, hasta un importe total de 13.640 MDH programado en el marco del proyecto de ley de finanzas del año 2020.

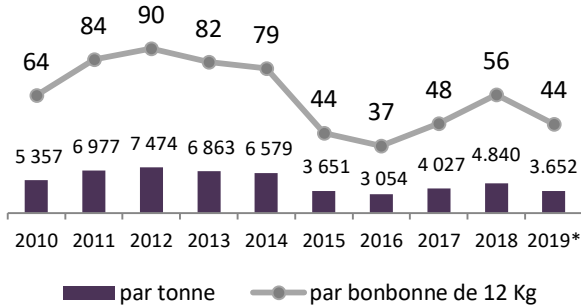
COMPENSACION DE GAS BUTANO

El precio promedio del gas butano registró 408 \$/T a fines de septiembre de 2019, frente a un promedio de 522 \$/T para el año 2018. En consecuencia, la subvención unitaria promedio del gas butano pasó de 4840 DH/T en 2018 a 3652 DH/T en 2019 (período enero-septiembre), es decir, 44 DH por bombona de 12 kg y 11 DH por bombona de 3 kg.



* A finales de septiembre

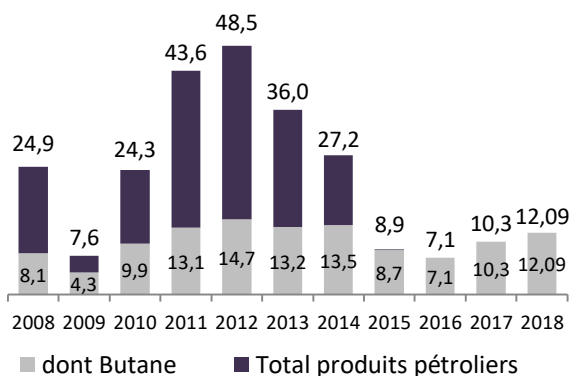
Subvención unitaria anual promedio de gas butano (DH)



La carga de compensación de gas butano registró 12,093 mil millones de dirhams en 2018 frente a 10,315 mil millones de dirhams en 2017.

Este incremento se debe principalmente al aumento en el precio internacional del butano, que pasó de 467 \$/T a 522 \$/T de 2017 a 2018, y luego al aumento del consumo nacional de 2,1%. La carga de gas butano incluye 11,732 mil millones de dirhams como apoyo del precio de las bombonas de gas y 361 MDH para los gastos del transporte de butano a granel entre puertos y centros de llenado, para garantizar la unidad del precio base a nivel nacional.

Carga anual de compensación de productos petrolíferos (MMDH)

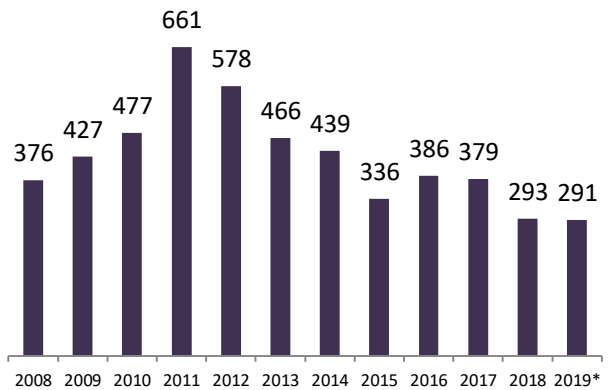


COMPENSACION DE AZUCAR

A excepción de una ligera recuperación en 2016, el precio promedio del azúcar en bruto se enmarca en una tendencia a la baja durante los últimos años, pasando de un máximo de 661 \$/T en 2011 a 379 \$/T en 2017 y 293 \$/T en 2018 y 291 \$/T para el período enero-septiembre de 2019.

Durante este período, el precio del azúcar en bruto fluctuó entre 261 \$/T y 321 \$/T, registrando un promedio de 291 \$/T, frente a 298 \$/T para el mismo período del año anterior.

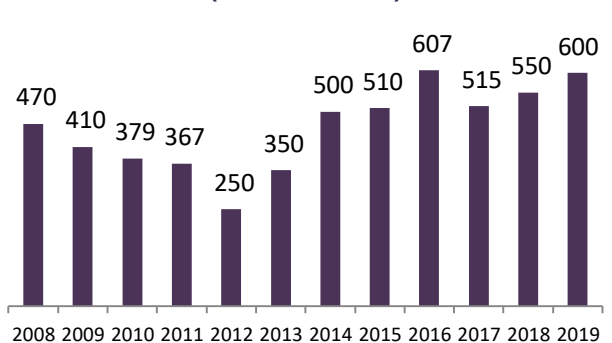
Precio del azúcar en bruto (\$/T)



* A finales de septiembre

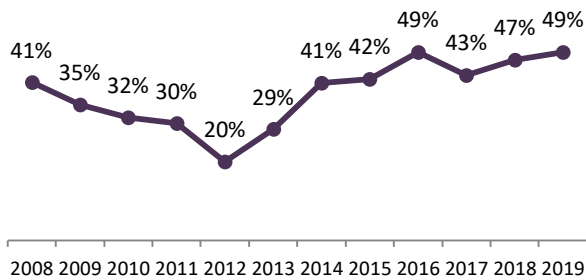
Tras los esfuerzos desplegados por las autoridades públicas, en particular con respecto a la revaluación de los cultivos de azúcar, por un lado, y al fortalecimiento de los incentivos financieros del Fondo de Desarrollo Agrícola, por otro lado, según lo previsto en el marco del contrato-programa del sector azucarero 2013-2020, la producción nacional de azúcar blanco aumentó significativamente pasando de 250 Kiloneladas (KT) en 2012 a 607 KT en 2016 (nivel récord), y se situaría provisionalmente en 600 KT en 2019.

Producción nacional de azúcar blanco (Kiloneladas)



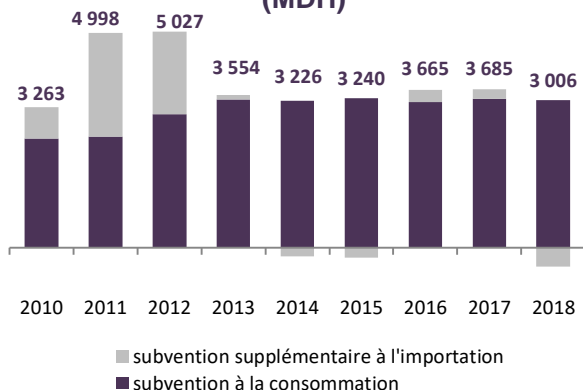
En consecuencia, la tasa de cobertura del consumo por la producción nacional pasó del 20% en 2012 al 49% en 2016, luego se espera que se establezca en 49% en 2019.

Tasa de cobertura del consumo por la producción nacional



En 2018, la carga de compensación de azúcar se estableció en 3437 millones de dirhams para el apoyo al consumo de azúcar refinado. En cuanto a la subvención a la importación, pasó a una restitución a favor del estado de 431 millones de dirhams, debido a los bajos precios del azúcar en bruto en el mercado internacional.

Carga de compensación de azúcar (MDH)

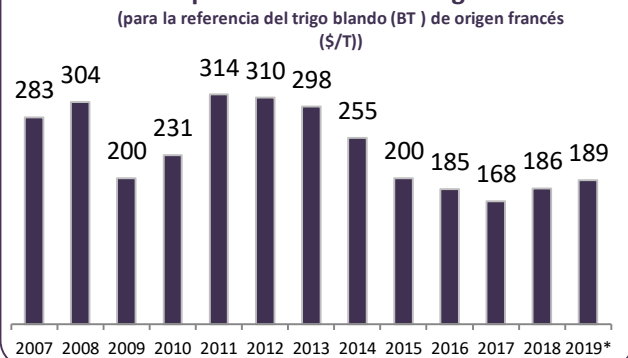


COMPENSACION DE TRIGO BLANDO Y HARINA DE TRIGO BLANDO

El precio del trigo blando en el mercado internacional registró un promedio de 189 \$/T durante el período enero-septiembre de 2019 para el punto de referencia del trigo blando de origen francés. Se trata del 5º año consecutivo en que el precio promedio del trigo blando es inferior a 200 \$/T, mientras que registró más de 300 \$/T en 2011, 2012 y casi tanto en 2013. La consolidación de existencias entre 2015 y 2018 ayudó a mantener el precio del trigo por debajo de 200 \$/T. Sin embargo, su descenso registrado en los últimos dos años en comparación con 2017/2018 llevó a este ligero aumento en el precio promedio pasando de 168

\$/t en 2017 a 189 \$/t a fines de septiembre 2019.

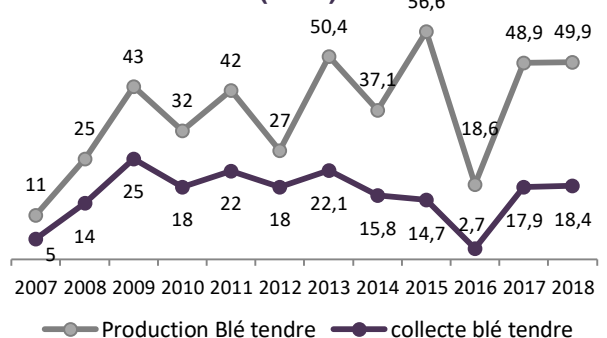
Precio promedio anual del trigo blando



* Periodo enero-septiembre

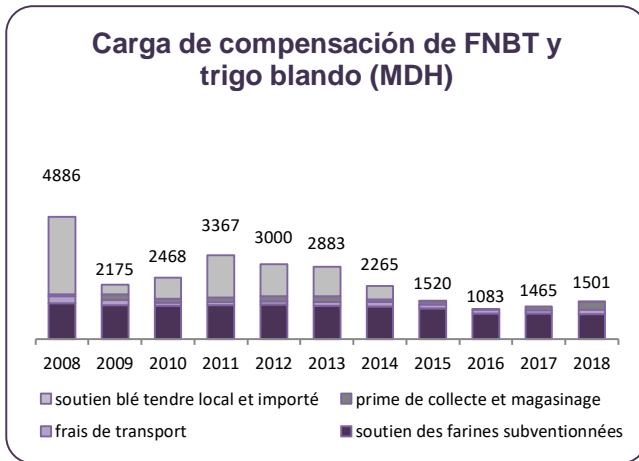
Las previsiones de producción de los tres principales cereales para el año 2019 se estiman en 51,8 millones de quintales (MQx), con un retroceso de casi el 50% en comparación con la temporada anterior. Por especie de cereales, la producción prevista de trigo blando se estima en 26,8 MQx seguido de trigo duro en 13,4 MQx y luego de cebada en 11,6 MQx. La producción se habría visto afectada por la mala distribución estacional de las precipitaciones con un volumen pluviométrico en repliegue del 23%, lo que resultaría en un rendimiento promedio de cereales de 14,4 quintales por hectárea, o sea un 37% menos en comparación con la temporada anterior.

Recogida nacional de trigo blando (MQx)



En 2018, la carga de compensación del trigo blando y la harina se situó a la altura de 1501

MDH. La prórroga del contingente de la harina nacional de trigo blando (FNBT) de 6,5 millones de quintales permitió preservar prácticamente el mismo nivel de subvención del FNBT (1003 MDH).



PROYECTO DE LEY DE FINANZAS PARA EL AÑO 2020

La Ley de Finanzas de 2020 programó un importe de 13,640 mil millones de dirhams como compensación, destinado a respaldar los precios del gas butano, el azúcar y la harina nacional de trigo blando.