

SINTESIS DEL INFORME SOBRE LA COMPENSACION PARA EL AÑO 2019

INTRODUCCION

La reforma del sistema de compensación tenía dos finalidades primordiales que son por una parte, la contribución a la recuperación de los equilibrios macroeconómicos del país y por otra parte, la migración de un sistema de ayuda oneroso, generalizado y mal orientado hacia un nuevo sistema que permite mejorar la eficacia y la eficiencia de la acción pública en este ámbito.

La visibilidad proporcionada por la reforma y los márgenes generados después de la liberalización de los precios de los productos petrolíferos líquidos, que representaban más del 60% de la carga de compensación, permitieron fortalecer los diversos programas sociales actuales (Tayssir, Ramed, Daam...).

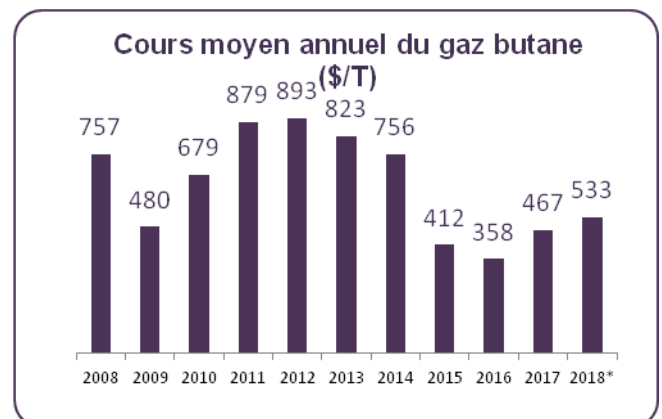
Y de conformidad con las Directrices Reales expuestas en el discurso del Trono del 29 de julio de 2018, las políticas nacionales de apoyo y protección social se refundarán según un enfoque participativo con el fin de mejorar su eficacia. Para ello, el Gobierno colabora actualmente con el apoyo técnico y financiero del Banco Mundial para la implementación del proyecto Registro Social Único que constituirá una plataforma de centralización de datos y programas para una mejor orientación de la población elegible.

A la espera de la operacionalización de dicho registro, los precios del gas butano, el azúcar y un contingente limitado de la harina nacional de trigo blando continúan beneficiándose de la subvención.

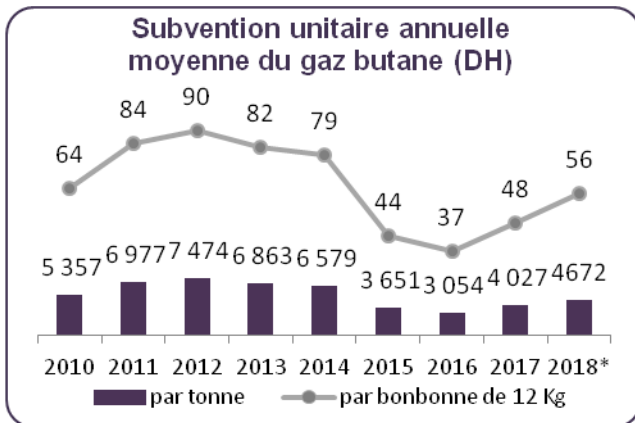
COMPENSACION DEL GAS BUTANO

El precio medio del gas butano registró 533 \$/T a fines de septiembre de 2018, frente a un promedio de 467 \$/T para el año 2017. Por lo tanto, la subvención unitaria media de gas butano pasó de 4027 DH/T en 2017 a 4672 DH/T en 2018 (período enero-septiembre), es decir, 56 DH por bombona de 12 Kg y 14 DH por bombona de 3 Kg.

Precio medio anual del gas butano (\$/T)



*A finales de septiembre

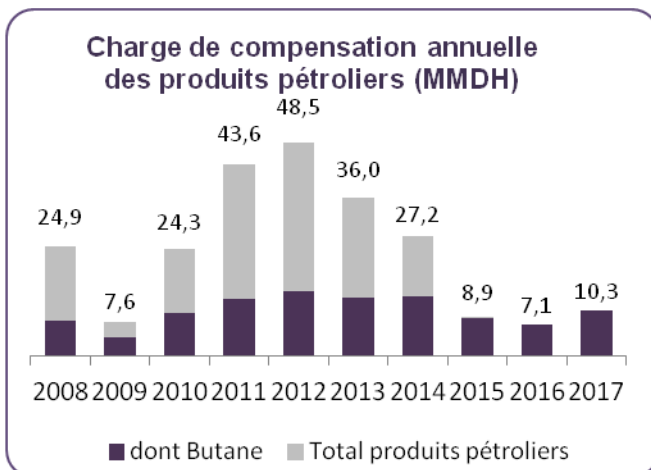


Subvención unitaria media anual del gas butano (DH)

La carga de compensación del gas butano registró 10,315 mil millones de dirhams en 2017 contra 7,138 mil millones de dirhams en 2016.

Este aumento procede principalmente del aumento del precio internacional del butano, que pasó de 358 \$/T a 467 \$/T de 2016 a 2017, luego del crecimiento del consumo nacional. La carga del gas butano incluye 9,983 mil millones de dirhams en apoyo del precio de las bombonas de gas y 332 MDH para la atención del transporte de butano a granel entre los puertos y centros embotelladores, para garantizar la unicidad del precio básico a nivel nacional.

Carga de compensación anual de los productos petrolíferos (MMDH)

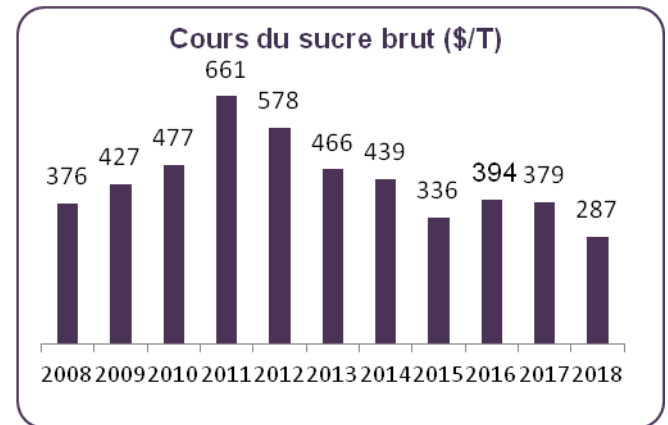


COMPENSACION DEL AZUCAR

El precio del azúcar en bruto ha estado en una disminución prolongada estos últimos años, pasando de 661 \$/T en 2011 a 379 \$/T en 2017 y

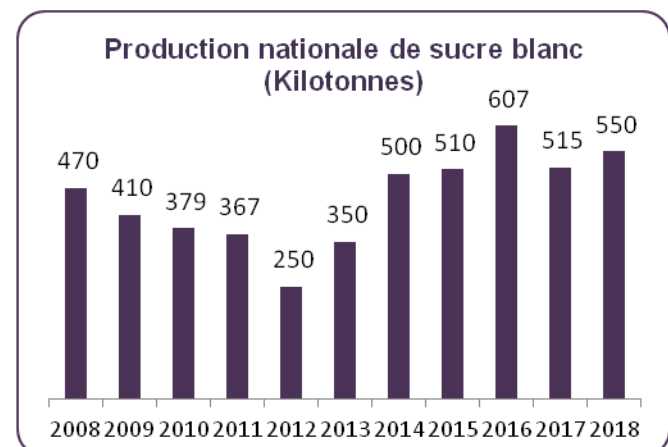
287 \$/T para el período enero-septiembre de 2018. Esta disminución se debe esencialmente al aumento de las existencias mundiales de azúcar.

Precio del azúcar en bruto (\$/T)



En cuanto a la producción nacional, y siguiendo los esfuerzos desplegados por el Estado en el sector azucarero, particularmente en términos de revalorización de los cultivos azucareros y el fortalecimiento de incentivos financieros del Fondo de Desarrollo Agrícola con la concesión de una subvención para la plantación de la caña de azúcar, en el marco del contrato-programa del sector azucarero 2013-2020, la producción nacional de azúcar blanco ha aumentado significativamente pasando de 250 kilotoneladas (KT) en 2012 a 607 KT en 2016 (nivel récord), y se establecería en 550 KT en 2018.

Producción nacional de azúcar blanco KT



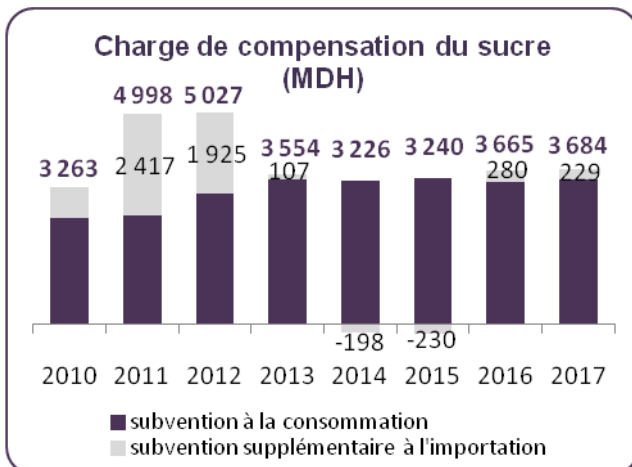
Así, la tasa de cobertura del consumo por la producción nacional pasó de 20% en 2012 a 49% en 2016, y luego a 47% en 2018.

Tasa de cobertura del consumo por la producción nacional



En 2017, la carga de compensación de azúcar ascendió a 3,68 mil millones de dirhams de los cuales 3,45 mil millones de dirhams como apoyo al consumo de azúcar refinado y 229 millones de dirhams para la subvención adicional a la importación de azúcar en bruto.

Carga de compensación de azúcar (MDH)

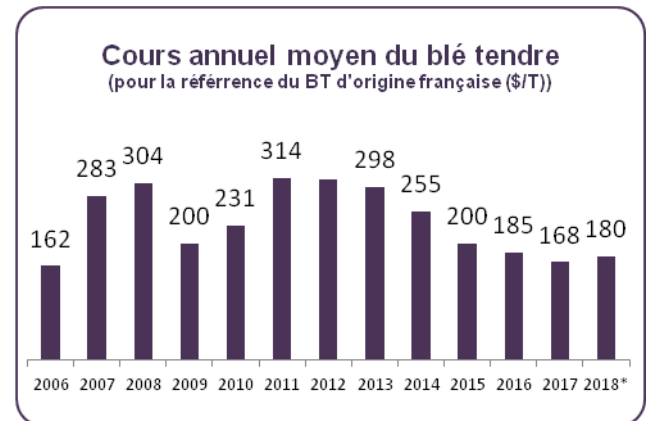


COMPENSACION DEL TRIGO BLANDO Y DE LA HARINA DE TRIGO BLANDO

El precio del trigo blando en el mercado internacional registró un promediado de 180 \$/T durante el período enero-septiembre de 2018, con un máximo de 226 \$/T a principios del mes de agosto. Se trata del 4º año consecutivo donde el precio medio del trigo blando es inferior a 200 \$/T, mientras que había registrado más de 300

\$/T en 2011, 2012 y casi tanto en 2013. El continuo aumento de la producción mundial que lleva a la acumulación de las existencias durante los últimos años obró a favor de la disminución del precio del trigo blando.

Precio anual medio del trigo blando (\$/T)

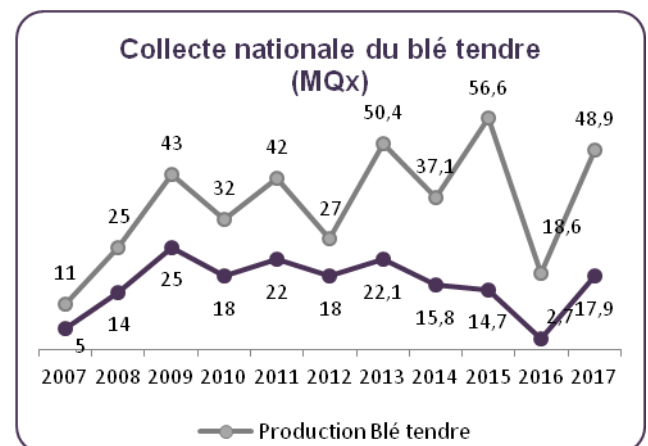


*Período enero-septiembre

La producción de los tres principales cereales para la campaña agrícola 2017/2018 registró 103 millones de quintales (MQx). La producción prevista de trigo blando se estima en 49,1 MQx, seguida por el trigo duro en 24,2 MQx y luego de la cebada en 29,2 MQx.

Para el año 2017, la cantidad recolectada en trigo blando se estima en 17,9 MQx, es decir, una tasa de recolección del 37%. Se trata de la mayor recolección en cantidad desde 2013.

Recolección nacional del trigo blando (MQx)

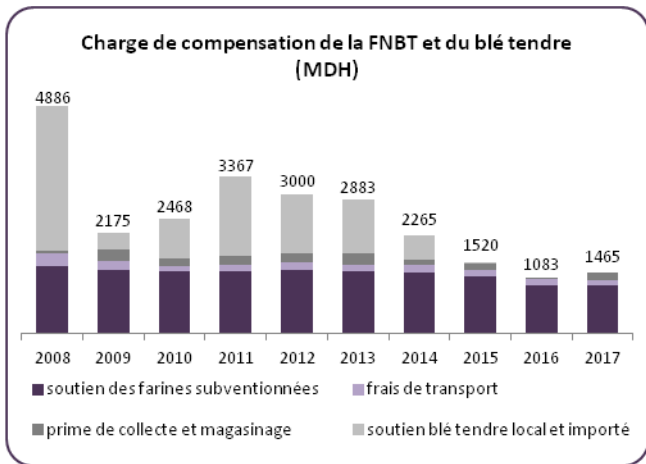


La carga de compensación del trigo blando y la harina de trigo blando registró 1465 MDH en

2017, incluyendo 1025 MDH en virtud de la subvención de la FNBT.

precios del gas butano, el azúcar y la harina nacional de trigo blando.

Carga de compensación del trigo blando y la harina de trigo blando (MDH)



PROYECTO DE LEY DE FINANZAS PARA EL AÑO 2019

La Ley de Finanzas 2019 ha programado un presupuesto de 17,670 mil millones de dirhams para la compensación, destinada a apoyar los