

Resumen del informe sobre la compensación que acompaña al Proyecto de Ley de Finanzas 2018

Introducción

La evolución del mercado mundial durante los últimos quince años ha demostrado la no-perennidad del sistema de compensación que se ha vuelto imprevisible y muy oneroso. Efectivamente, la carga de compensación que ascendió a 52 mil millones de dirhams en 2011 y 56,6 mil millones de dirhams en 2012, totalizó durante el período 2011 - 2015 cerca de 200 mil millones de dirhams.

Con conocimiento del impacto de dicho gasto en el mediano y largo plazo, tanto en términos del plan presupuestario como del plan económico, la reforma de la compensación se ha erigido como una de las reformas prioritarias destinadas a rectificar los equilibrios macroeconómicos del país y fomentar un crecimiento más alto y más inclusivo, donde se aúnan el fortalecimiento de las inversiones por un lado, y la protección de la población vulnerable por el otro.

Después de una descompensación gradual que comenzó en 2012, los precios de los productos petrolíferos líquidos se liberalizaron en diciembre de 2015, lo que contribuyó a la reducción del peso de la

carga de compensación del 6,5% del PIB 2012 al 1,4% del PIB en 2016.

Los márgenes generados por esta reforma han permitido, en un primer momento, reducir los gastos a los umbrales autorizados por la Ley de Finanzas, compensar los atrasos de la compensación acumulados durante los años anteriores y luego reforzar los presupuestos asignados a los sectores sociales. En este sentido, el proyecto relativo a la concepción de un registro social único constituirá una base de datos nacional de la población vulnerable y pobre, permitiendo canalizar toda la asistencia social en el futuro de una manera más específica para el beneficio de la población elegible.

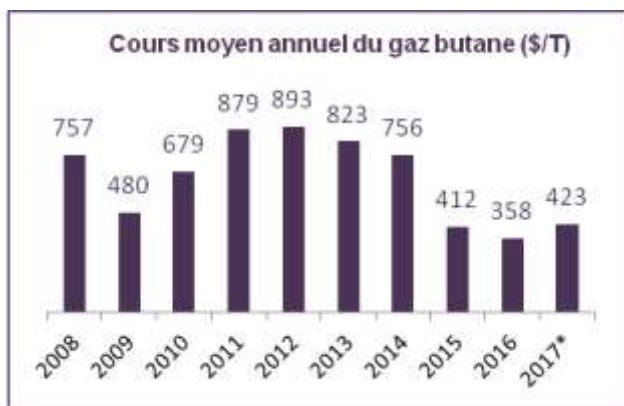
1. Benchmark internacional sobre la reforma de los subvenciones

Desde mediados de 2014, 32 países han reformado sus subvenciones energéticas, de las cuales 17 exportadores de petróleo. El informe sobre la compensación presenta los casos de Brasil, Chile y México, y concluye con la experiencia marroquí en materia de programas sociales.

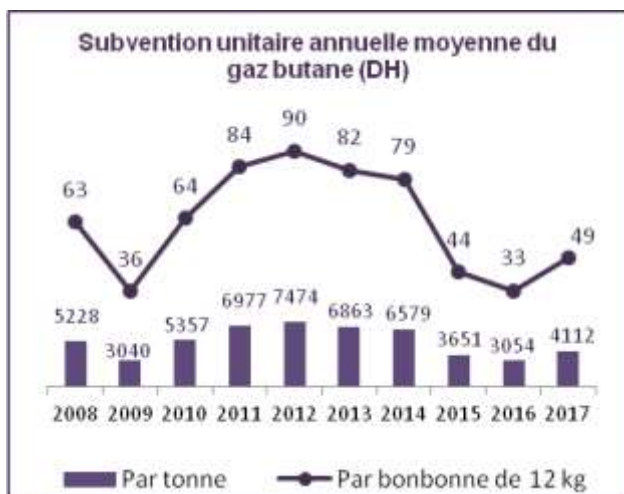
2. La compensación del gas butano

El precio anual promedio de gas butano pasó de 358 \$/T en 2016 a 423 \$/T a fines

de agosto de 2017. Por lo tanto, la subvención unitaria del gas pasó de 3054 DH/T en 2016 a 4112 DH/T en 2017 (período enero-septiembre), o sea, 49 DH por botella de 12 Kg, y 12,25 DH por botella de 3 Kg.

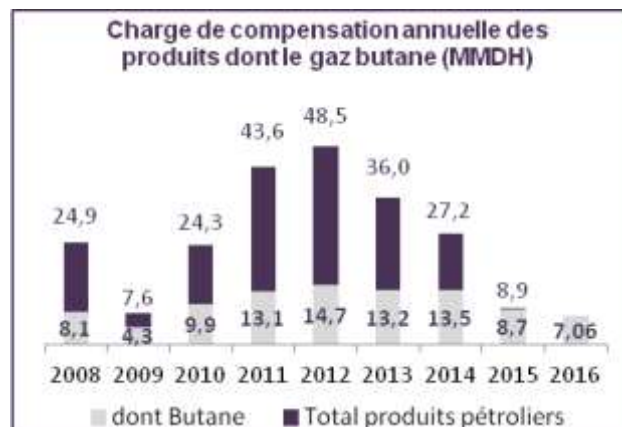


(*) Período enero-agosto



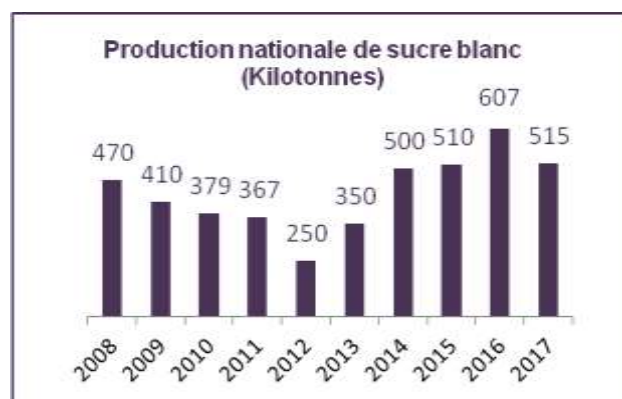
(*) Período enero-septiembre

La carga de compensación del gas butano registró 7,06 mil millones de dirhams en 2016 mientras que alcanzó entre 13 y 14,7 mil millones de dirhams entre los años 2011 y 2014.



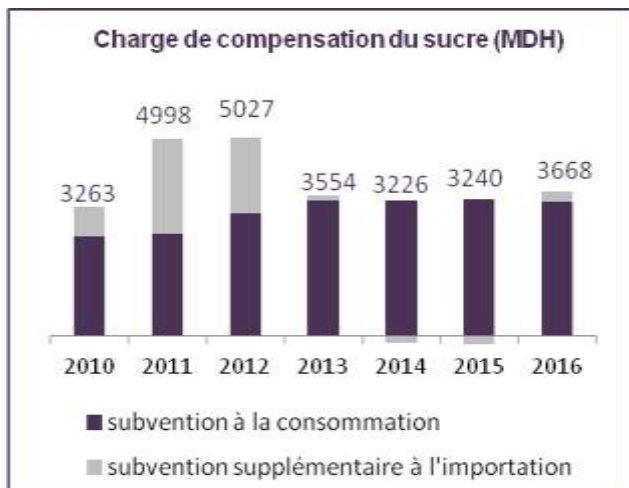
3. La compensación del azúcar

Tras los esfuerzos realizados por las autoridades públicas, en particular con respecto a la revalorización de los cultivos azucareros por un lado, y el fortalecimiento de los incentivos financieros del Fondo de Desarrollo Agrícola por otro lado, la producción nacional de azúcar blanco aumentó significativamente pasando de 250 Kiloneladas (KT) en 2012 a 607 KT en 2016 (nivel récord), y se situaría de forma provisional en 515 KT en 2017. Por lo tanto, la tasa de cobertura del consumo por la producción nacional pasó del 20% en 2012 al 49% en 2016, y se espera que se establezca en 43% en 2017.



En lo que se refiere al año 2016, la carga de compensación del azúcar pasó a 3.69 mil millones de dirhams, de los cuales 3,39 mil millones de dirhams fueron para el

apoyo del consumo de azúcar blanco y 280 millones de dirhams para la subvención adicional por la importación de azúcar bruto.



4. La compensación del trigo y de la harina

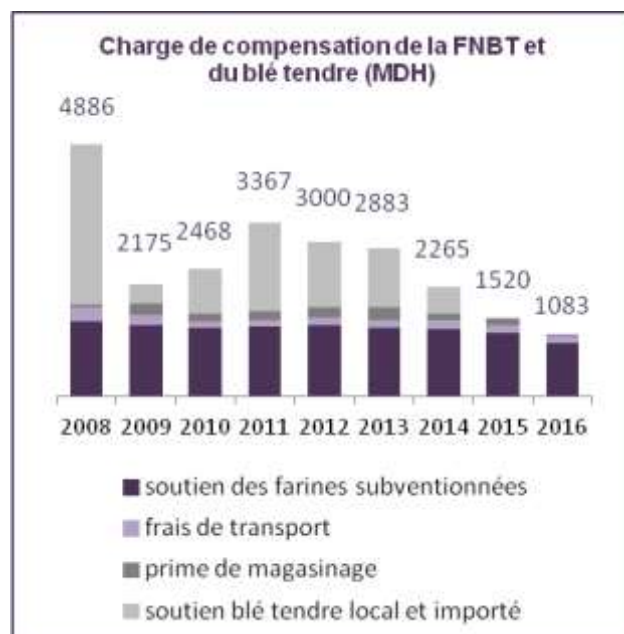
El precio del trigo blando en el mercado internacional registró un promedio de 189,4 \$/T entre enero y septiembre de 2017, el punto de referencia para el trigo de origen francés. Se trata del tercer año consecutivo en que el precio promedio del trigo blando es inferior al 200 \$/T, después de haber registrado más de 300 \$/T en 2011, 2012 y prácticamente en 2013. El aumento de la producción mundial cada año que conduce a la acumulación de los stocks ha jugado a favor de la disminución del precio del trigo blando.



(* Período enero-septiembre)

En relación con la campaña cerealista nacional, las previsiones de producción de los tres principales cereales para la campaña 2016/2017 se estiman en 96 millones de quintales (MQx), o sea un aumento del 176% en comparación con la campaña anterior, de los cuales 49 MQx para el trigo blando.

Tras la reducción del contingente de la harina nacional de trigo blando (FNBT) a 6,5 millones de quintales a finales de 2016 y debido al no recurso al sistema de restitución a la importación del trigo blando tras la caída del precio de este producto en el mercado internacional, la carga de compensación de la FNBT y del trigo blando aumentó en 2016 a mil millones de dirhams, lo que muestra una disminución del 62% en comparación con el año 2013.



5. Proyecto de Ley de finanzas 2018

El Proyecto de Ley de Finanzas relativo al ejercicio presupuestario del año 2018 prevé

una dotación de 13,019 mil millones de dirhams destinada a apoyar los precios del gas butano y los productos alimenticios (azúcar y harina de trigo blando).

GRAPHIQUES:

G1: Precio promedio anual del gas butano (\$/T)

G2: Subvención unitaria anual promedio del gas butano (DH) (Por tonelada – Por botella de 12 kg)

G3: Carga de compensación anual de productos incluido el gas butano (incluido Butano – Total productos petrolíferos)

G4: Producción nacional de azúcar blanco (Kilotoneladas)

G5: Carga de compensación de azúcar (MDH) (subvención al consumo – subvención adicional a la importación)

G6: Precio anual promedio de trigo blando (\$/T)

G7: Carga de compensación de la FNBT y del trigo blando (MDH) (apoyo de las harinas subvencionadas – gastos de transporte – prima de almacenamiento – apoyo del trigo blando local e importado)